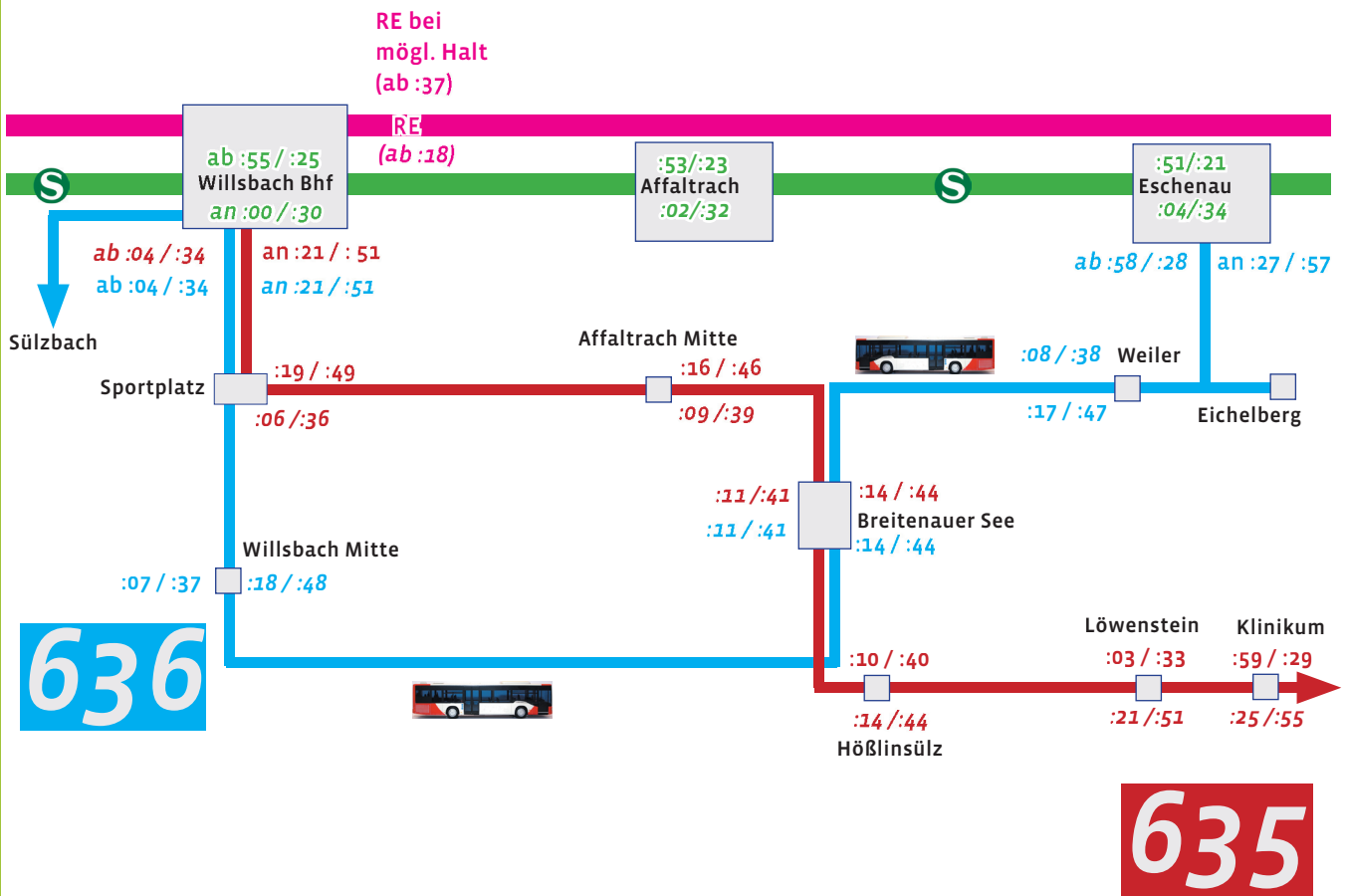


S 4 Busanschlüsse Willsbach im 30-Minuten-Takt



Probleme: Mit Einführung der Stadtbahnlinie S4 2005 wurde das Busnetz lediglich an den nächst gelegenen S-Bahnhalt herangeführt. Die Fahrpläne der Linien 635 und 636 folgen kaum einer erkennbaren Systematik oder einem leicht verständlichen Taktsystem. Linienwege und Fahrtziele wechseln mehrfach. Die Busverbindungen werden daher wegen teils unattraktiv langer Reise- und Umsteigezeiten nur schlecht genutzt. Praktikable Fahrzeugumläufe und leicht merkbare Takte sind kaum möglich. Ebenso fehlt eine attraktive und bequeme Anbindung des Freizeit- und Tourismusziels Breitenauer See insbesondere an den Wochenenden oder in den Hochzeiten des Badetourismus.

Lösungen VCD-Vorschlag:

- ▶ 30-Minuten-Takt bei der Stadtbahn S4 macht die Einrichtung stadtbusähnlicher Anbindungen der Ortsteile alle 30 Minuten möglich mit deutlich besserer Erreichbarkeit und Verlässlichkeit.
- ▶ Linie 635/636: Ein Tausch der Linienwege im Bereich Willsbach-Affaltrach eröffnet die Möglichkeit, mit beiden Linien den Breitenauer See am Haupteingangspunkt zu erschließen. Ein Rendezvous beider Linien an diesem Haltepunkt wäre möglich, so dass für Fahrgäste jeweils eine

Umsteigemöglichkeit in die andere Richtung entsteht. Die Fahrtmöglichkeiten innerhalb der Ortsteile würden sich nahezu verdoppeln.

- ▶ Linie 635: Anbindung des Bereichs Löwenstein. Am Klinikum Löwenstein könnte nach dem Beispiel Neuenstadt ein zentraler Umsteigeplatz mit Anschlüssen zu den kleineren Orten entstehen. Mindestens Stundentakt von/nach Löwenstein-Klinikum, Konzept mit Halbstundentakt z.B. von/bis Hößlinsülz wäre möglich.
- ▶ Linie 636: Einrichtung einer klaren Linie zur Erschließung der Ortsteile z.B. bis Weiler/Eichelberg oder Eschenau-Bahnhof. Mindestens Stundentakt, besser Halbstundentakt.
- ▶ Jede Stunde das gleiche Betriebskonzept bringt dem Fahrgast Verlässlichkeit und Sicherheit. Das ganze ÖV-System wird attraktiver, es fahren mehr Menschen mit und **Fahrgeldeinnahmen können gesteigert, das finanzielle Defizit reduziert werden**. Es erleichtert zudem ganz allgemein die Betriebsplanung für die beteiligten Unternehmen.
- ▶ Taktverdichtung abends und am Wochenende durch Nutzung von Synergieeffekten bei Linienführung