



# Stadtbahn statt S 21!

## Der VCD fordert für die Region Heilbronn-Franken:

- ▶ Umgehender Ausbau des S-Bahnnetzes auf allen vorhandenen Bahnstrecken mit Zweisystem-Stadtbahnen
- ▶ Umgehende Reaktivierung der stillgelegten Zabergäubahn als moderne S-Bahn, Weiterbau nach Bretten oder Mühlacker
- ▶ Moderne und stündlich schnelle Züge auf der Frankenbahn Stuttgart – Heilbronn – Würzburg, Stadtbahn-Ausbau im Nahverkehr mindestens bis Osterburken
- ▶ Schnelle Sprinter-Verbindungen nach Stuttgart (Fahrzeit 30 Minuten) mit Anschluss zum Flughafen via Express-S-Bahn auf der Gäubahn (Fahrzeit 15 Minuten)
- ▶ Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe in der Region
- ▶ Schließen der Elektrifizierungslücke zwischen Öhringen und Schwäbisch Hall, Stadtbahn-Neubau bis Künzelsau
- ▶ 30-Minutentakt bei der Stadtbahn auf allen Linien auch am Abend und am Wochenende
- ▶ Bessere Vernetzung des Bahn- und Busverkehrs mit Integriertem Taktfahrplan an allen Tagen nach Schweizer Vorbild
- ▶ Ein Nachtbusnetz am Wochenende für die ganze Region

# Region im Bahnschatten

**Der Stundentakt auf der Frankenbahn** wird der Region seit Jahren vom Land versprochen, doch bis heute fahren auf der wichtigen Bahnverbindung Stuttgart – Heilbronn – Würzburg überwiegend Uralt-Züge der Deutschen Bahn (DB) oft nur alle zwei Stunden.

**Für einen schnelleren Ausbau des Heilbronner S-Bahnnetzes** fehlt angeblich ebenso das Geld wie für die Stadtbahn ins Zabergäu. Daran wird sich auch in Zukunft nicht viel ändern, wenn das Land wie geplant den Auftrag für die Frankenbahn ohne Ausschreibung an den bisherigen Betreiber (DB) vergibt.

Die Einführung der Stadtbahn, aber auch Erfahrungen in anderen Bundesländern haben gezeigt, dass nach dem Motto „Konkurrenz belebt das Geschäft“ der Steuerzahler mehr Bahnverbindungen für das eingesetzte Geld erwarten darf. Mit diesen Einsparungen könnte dann das Stadtbahnnetz weiter ausgebaut werden, auch ins Zabergäu, nach Schwäbsich Hall, Osterburken oder Künzelsau.

**Nur mit einem modernisierten Kopfbahnhof in Stuttgart** ist gewährleistet, dass die Region Heilbronn-Franken auch in Zukunft gute Anschlüsse an den Fern- und übrigen Regionalverkehr hat und Pendler pünktlich, komfortabel und preiswert mit der Bahn ans Ziel kommen.

**Der VCD in der Region Hall-Heilbronn-Hohenlohe** setzt sich vor allem für bessere und häufigere Bahn- und Busverbindungen und zusammen mit der „Radwende Heilbronn“ für bessere Radwege im Stadt- und Landkreis ein. Wir sind außerdem aktiver Partner von „Heilbronner gegen Stuttgart 21 – Aktionsbündnis für eine Bahnwende in der Region und im Land“.

**Wir suchen weiterhin aktive Mitglieder, die sich mit uns für intelligente und zukunftsfähige Mobilitätskonzepte einsetzen!**

**Unterstützen Sie uns! Machen Sie mit!**



► [hhh.vcd-bw.de](http://hhh.vcd-bw.de) ► [hhh@vcd-bw.de](mailto:hhh@vcd-bw.de)