

**REGIONALVERBAND HEILBRONN-FRANKEN**

Verbandsversammlung

12. Dezember 2014 - öffentlich

Tagesordnungspunkt 7

Bearbeiter: Doris Langohr

VORLAGE:

(VV) 9/31

**Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/ÖDP/Die Linke  
„Mit dem IC zur BUGA“**

Die Verbandsversammlung möge beschließen:

Die Verbandsversammlung fordert die Deutsche Bahn auf, die Erreichbarkeit der Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn über das Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn sicherzustellen. Mit der Deutschen Bahn ist dahingehend zu verhandeln, eine IC-Linie von Stuttgart über Heilbronn nach Würzburg einzurichten.

**Begründung:**

Zur Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn werden über 2 Millionen Besucher erwartet. Diese werden feststellen müssen, dass Heilbronn und die Region nicht über das Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn erreichbar ist.

Die Anbindung von Heilbronn und der Region über die Fernverkehrsknoten Mannheim, Würzburg und Stuttgart ist unattraktiv. Ein Regionalexpress benötigt für die 99 km von Mannheim nach Heilbronn 1 Stunde 18 Minuten, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 76 km/h entspricht. Für die 127 km von Heilbronn nach Würzburg benötigt die Deutsche Bahn 93 Minuten. Dies entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 82 km/h, obwohl diese Strecke Bestandteil des transeuropäischen Netzes ist. Eine Regionalbahn benötigt für die 53 km von Stuttgart nach Heilbronn 49 Minuten. Dies entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 65 km/h. Ein Regionalexpress ist unwesentlich schneller: Er benötigt 41 Minuten, Durchschnittsgeschwindigkeit 78 km/h.

Diese unattraktiven Verbindungen beeinträchtigen den Ruf einer Region, die sich mit der BUGA nicht nur national, sondern auch international als eine attraktive und zukunftsorientierte Region darstellen will.

Es ist darauf hinzuweisen, dass im Schienenverkehr die Strecke Zürich- Singen - Stuttgart-Heilbronn - Würzburg zum Transeuropäischen Netz gehört und im Landesentwicklungsplan 2002 des Landes Baden-Württemberg enthalten und deshalb vorrangig als Fernverkehrsstrecke auszubauen ist.

Deshalb sind alle politischen und administrativen Schritte zu unternehmen, um das Ziel "Mit dem IC zur BUGA" zu erreichen.